

市営バス秋のダイヤ改正について

1 実施日（予定）

令和 3 年 10 月 1 日（金）

2 リムジン型車両の活用

(1) 109 系統のリムジン型車両導入による利便性・収益性の改善

109 系統（横浜駅前～スカイウォーク前・大黒海づり公園）は運行距離が長いので、輸送効率の面で課題があり、所要時間も 40 分を超えるため着座の要望も多い路線です。

そこで、座席数の多いリムジン型車両（4 両）を導入し、減便しつつ座席数を増やすとともに、高速道路を経由する特急便を新設することで、所要時間を短縮して輸送効率を高めます。

【朝の輸送力比較】

	改正前	改正後	備 考
使用車両数	14両	9両	▲5両 内訳：リムジン型車両4両、一般大型車両5両
運行便数	18便	16便	▲2便 内訳：リムジン型車両9便、一般大型車両7便
着座可能数	540席	615席	+75席 内訳：リムジン型車両45席、一般大型車両30席 30席×18便=540席 ⇒ 45席×9便+30席×7便=615席
運賃	220円		

【参考】109 系統の路線別収支

令和元年度 ▲109,747 千円

令和 2 年度 ▲125,447 千円

※改正による収支改善効果は約 2 千万円（平年度ベース）を見込んでいます。

(2) キャッシュレス決済の実証実験の実施

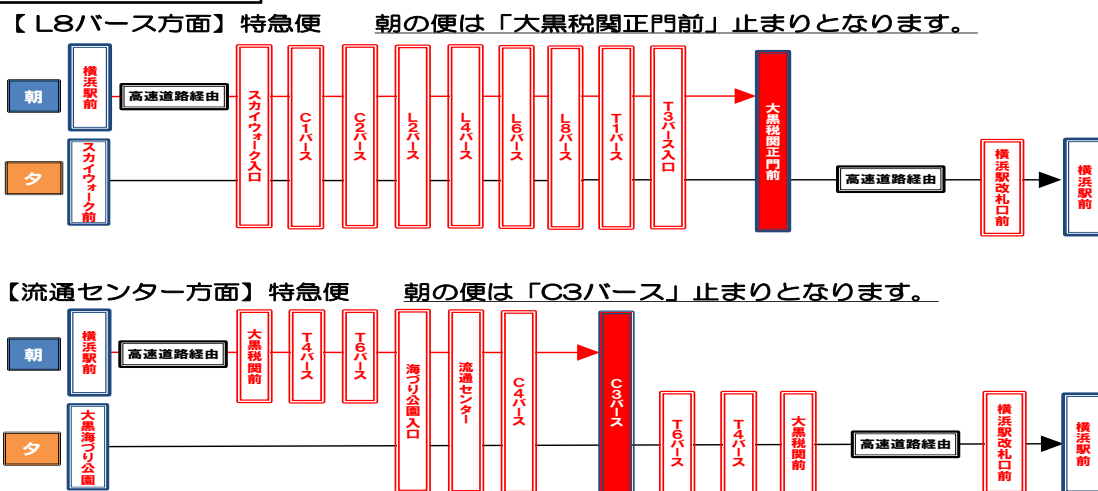
リムジン型車両（4 両）については、従来の交通系 IC カード決済に加えて、Visa のタッチ決済の実証実験を行います。これは、非接触型 Visa カードからバス運賃を収受する仕組みで、首都圏を運行する路線バス（※）では初の試みです。なお、現金による運賃収受は行いません。（※）高速バスを除く路線バス乗車時におけるキャッシュレスの可能性を検証していきます。



Visa タッチカード

109 系統 特急便案内図

※特急便は「横浜市役所北プラザ」、「山下ふ頭入口」に停車しません。



3 その他のダイヤ改正等

(1) 56 系統（鴨居駅前～竹山団地折返場）

平日の一部時間帯で竹山団地から鴨居駅前方向の運行間隔が開いていたため、1 便増便して運行間隔を調整します。

(2) 172・256 系統（鴨居駅前～笹山団地～西谷駅前～新井町～鴨居駅前）

主に西谷駅付近の道路混雑により慢性的な遅延が発生しているため、所要時間を増やし定時性の向上を図ります。

(3) 124 系統（笹山団地中央～鴨池大橋～都筑ふれあいの丘駅～センター南駅）

172・256 系統の運行開始に伴い、笹山団地から鴨居駅にアクセスが可能となったことで、お客様の移行がみられる 124 系統を減便しますが、朝の 6～7 時台に「センター南駅～ららぽーと横浜西」に接続する便は増便します。

さらに、慢性的な遅延が見受けられていたことから、所要時間を増やして定時性の向上を図ります。

(4) 119 系統（鴨居駅前～白山高校～新井町～鴨居駅前）

朝の通学利用が多い時間帯に 1 便増便します。また、4 月の改正後、地域からご要望をいただいていた 7 時台及び 14 時台について新井町経由便を白山高校経由便に変更し、運行間隔を調整します。

(5) 75 系統（鶴ヶ峰駅南口～くぬぎ台団地・介護施設くぬぎ台）

運行事業者を変更し、相鉄バス（株）が全便運行します。

【参考資料】ダイヤ改正路線一覧

系統	主な運行経路	概要
56	鴨居駅前～竹山団地折返場	・輸送力調整（増便）
68	横浜駅西口～久保山～滝頭	・所要時間増（遅延対策） ・他系統（102系統）との運転間隔調整
75	鶴ヶ峰駅南口～くぬぎ台団地・介護施設くぬぎ台	・運行事業者変更（相鉄バス）
102	横浜駅前～久保山～滝頭	・所要時間増（遅延対策） ・輸送力調整（一部区間減便） ・区間便新設（横浜駅前～市大センター病院～横浜駅前）、急行便廃止
103	横浜駅前～旭台～根岸駅前・根岸台	・行先変更（横浜駅前発の便数変更なし）
109	横浜駅前～L8バス～スカイウォーク前 横浜駅前～流通センター～大黒海づり公園	・特急便新設【高速道路経由】 ・輸送力調整（減便）
119	鴨居駅前～白山高校～新井町～鴨居駅前	・輸送力調整（増便） ・所要時間増（遅延対策）
123	横浜駅前～日産本牧専用埠頭 本牧ポートハイツ前～横浜駅改札口前	・新設 ・26系統の輸送力調整（減便）
124	笹山団地中央～鴨池大橋～都筑ふれあいの丘駅～センター南駅	・輸送力調整（減便） ・所要時間増（遅延対策）
172	鴨居駅前～新井町～西谷駅前～笹山団地～鴨居駅前	・所要時間増（遅延対策） ・停留所新設（竹山4丁目）
215	新杉田駅前～大谷団地～新杉田駅前	・停留所新設（杉田）
233	横浜駅前～日産本牧専用埠頭	・新設
256	鴨居駅前～笹山団地～西谷駅前～新井町～鴨居駅前	・所要時間増（遅延対策） ・停留所新設（竹山4丁目）
305	中山駅北口～石橋～見花山～市が尾駅	・輸送力調整（減便） ・所要時間増（遅延対策）
306	センター南駅～御影橋～都筑ふれあいの丘駅～市が尾駅	・輸送力調整（減便） ・所要時間増（遅延対策） ・経由地変更（全便「都筑ふれあいの丘駅」経由）
345	若葉台中央～星槎中学高校前～十日市場駅前～青葉台駅	・時刻変更 ・行先変更